



TDXMOBILE

FÖR TRANSPORTER UNDER FULL KONTROLL MED MILJÖHÄNSYN
SOM GER NÖJDA KUNDER OCH NÖJDA ÅKARE



NÖJDA KUNDER – NÖJDA ÅKARE

I en alltmer konkurrensutsatt vardag kommer det att vara de mest effektiva och pålitliga transportörerna som blir vinnarna. På TDXlog-kundernas önskemål finns framtagen en central kommunikationslösning som ger än bättre konkurrensfördelar. Produkten benämns som TDXmobile och har en funktionalitet som täcker de viktigaste behoven som del i en heltäckande lösning.

Vardagen handlar om effektiv transportadministration, planering av körningen och snabb avisering av eventuella avvikelser. TDXlog och TDXmobile samarbetar för att säkra en effektiv kommunikation mellan transportledning, förare och kund. Detta ger besparingar och konkurrensfördelar.



Rationell hantering

TDXlog erbjuder optimal orderhantering – hela vägen från beställning till fakturering. All funktionalitet har tillförts systemet på kundernas önskemål och lösningen täcker därför i praktiskt taget alla behov man har av IT-stöd på en större LBC. När en order är lagd går den – med hjälp av TDXmobile - ut till aktuellt fordon och fortlöpande uppdateras sedan TDXlog automatiskt från fordonets kommunikationsutrustning med orderstatus. Initialt föreslår TDXlog självt hur order skall fördelas baserat på t.ex.

- Last- och lossningsplats.
- Leveranstidpunkt
- Fordonens position
- Speciella orderkrav på fordon/utförande

När uppdraget är utfört är det oftast klart för fakturering – automatiskt baserat på priser/taxor/avtal. Initieringen av denna process sker när föraren från sin utrustning rapporterar in data och ger klartecken.

Samspelet mellan ute och inne ger effektiv transport

Föraren får ordern direkt i sin utrustning i fordonet och får därmed all nödvändig information som behövs för att utföra uppdraget enligt kundens önskemål.

Med korrekt adressinformation och möjlighet till navigation i utrustningen kan föraren lättare hitta lossningsplatsen. Transportledningen får fortlöpande information från fordonen och har därför full kontroll över planeringen med status, avvikelser, ändrade orderdata, fordonens aktuella position osv. Kommunikationssättet som används är GPRS och positioneringen sker via GPS.

Uppföljning

Genom att ansluta fordonsutrustningen direkt till enhetens CAN-Bus kan man enkelt föra över fordonsdata (FMS/ECO) till TDXmobile samt till TDXlog. Denna information används som underlag för emissionsrapporter samt till ECO rapporter till åkaren för att visa på körsätt samt drivmedelsförbrukning.

ECO data i TDXmobile visar direkt föraren om han/hon har rätt körsätt. Uppföljning görs även av utförda order så att åkaren enkelt via TDXweb kan få en överblick över utförda order.

TDXMOBILE FÖR GEMENSAM NYTTA

Totallösning för bästa miljöhänsyn

IT-stödet inne på kontoret och hos föraren ger möjlighet till god planering och precision. Uppföljning av fordonets användning och emissioner såväl statistiskt som momentant ger redovisning och därmed möjlighet att via förändrad planering och beteende minimera utsläpp och höja trafiksäkerheten.

Transportledningen

- Översikt över transporterna (order och fordon)
- Effektiv automatisk avvikelsehantering
- Automatisk status från fordonen
- Minskat behov av telefon
- Lägre kommunikations-/tele-kostnader
- Snabbare fakturering
- Komplet orderhistorik
- Automatisk uppföljning av kör- och vilotider.
- Grafisk/geografisk övervakning av fordon och transporter

Föraren / Åkaren

- Korrekt adress- och orderinformation
- Navigationsmöjlighet
- Mindre telefonerande – säkrare körning
- Enkel sändning och mottagning av meddelanden
- Scanning av frakt-sedelsnummer
- Generering av nya order i fordonet
- Signatur/Kvittens av utförda order
- ECO data för uppföljning av körsätt samt drivmedelsförbrukning
- Snabbare och mer korrekt återrapportering och avräkning
- Arbetstidsrapporter

Kunden

- Bra marknads-/försäljningsrapporter
- Rapportering av leveransuppfyllelse och träffsäkerhet
- Mindre fel – färre reklamationer
- Rapportering på Internet. Leveransinformation/ POD
- Spårning/Track & Trace – kunden kan få veta var leveransen är vid varje tidpunkt
- Avvikelse rapportering till kunden
- Emissionsrapporter

Miljö & Säkerhet

- Rapportering baserad på faktiska data
- Optimerade körvägar – mindre tomkörning.
- Analys av körsätt – uppföljning av Ecodriving
- Möjlighet belöna/uppmontra förbättringar – sparsam körning.
- Möjlighet för kunden att välja miljövänligaste alternativ
- Dämpade hastigheter
- Föraren kan koncentrera sig på körningen och erhålla instruktioner



Orderhantering

Mottagning av order

Statusrapportering

Avvikelse rapportering

Flera order-/informationstyper
(standard, distribution,
container, anläggning)

Avläsning och sändning av temperatur

Meddelanden

Mottagning av fritextmeddelanden

Sändning av fritextmeddelanden

Navigation

Navigation baserad på korrekt
adressinformation på order

Scanning

Scanning av fraktsedelsnummer

Scanning av kollinummer

Positionering

GPRS

Sända position till TDXlog

Positionering av container

Kommunikation

GPRS

Miljö- & trafiksäkerhet

Koppling till CAN-Bus för åtkomst
av fordonsdata

Överföring av fordonsdata till TDXlog för
återkoppling till transportuppdraget.

Full kontroll på utsläppen

Möjlighet till övervakning av Ecodriving

Möjlighet analysera hastigheter
och beteenden

Möjlighet att hantera digitalt
färdskrivardata

Åkare! - Ännu ett samspel !

Åkaren har via TDXweb tillgång till all intressant information från samspelet beskrivet ovan. Som ensamåkare kan han då via Internet hemma i lugn och ro ta del av information, rapporter osv. Större åkare har här samlad tillgång bl.a. till all information om fordon och förare som berörs av hanteringen enligt ovan.